

## NUOVI REQUISITI EUROPEI PER LA SICUREZZA DEI PNEUMATICI

**E**TRMA, l'associazione europea dei produttori di pneumatici a cui fa capo Assogomma con i suoi soci, accoglie favorevolmente l'approvazione in prima lettura, da parte del Parlamento Europeo dei nuovi requisiti per la sicurezza generale degli autoveicoli. L'Italia ha avuto un ruolo trainante per la sicurezza stradale e la guida ecocompatibile grazie alle attività del Gruppo Produttori pneumatici di Assogomma e di Etrma presieduta dall'italiano Francesco Gori.

*"Il nuovo Regolamento Europeo ricalca fedelmente i contenuti delle campagne "Pneumatici sotto Controllo" in tema di pressione, usura, risparmio di carburante, omologazione e corretta informazione all'automobilista"* ha dichiarato il Direttore di Assogomma Fabio Bertolotti.

Il Gruppo Produttori Pneumatici di Assogomma è considerato una best practice a livello europeo grazie alle campagne di sensibilizzazione denominate "Pneumatici sotto Controllo", che da ormai 10 anni vengono organizzate in proprio o con altre istituzioni, per promuovere la sicurezza stradale con particolare focus sul pneumatico.

I nuovi requisiti per l'approvazione riconoscono l'importanza di un "approccio integrato" per le prestazioni dei pneumatici, considerando contestualmente sia la sicurezza stradale sia le prestazioni ambientali. È un provvedimento univoco, direttamente applicabile in tutti gli Stati Membri dell'Unione Europea, che crea uno scenario comune nell'Unione Europea.

La regolamentazione prevede, tra l'altro, **la ridu-**

**zione dei livelli di resistenza al rotolamento** del pneumatico. Livelli più bassi di resistenza al rotolamento e **sistemi di controllo della pressione del pneumatico** forniti di serie sui veicoli in circolazione nelle strade europee, contribuiranno a ridurre il consumo di carburante, risparmiando annualmente 5 - 7 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub>, riducendo in questo modo le emissioni di CO<sub>2</sub> di circa 5 g/km.

Per la prima volta, regolando anche i livelli di resistenza al rotolamento dei pneumatici dei camion, l'UE sta anticipando le disposizioni relative all'emissione di CO<sub>2</sub> stabilite per il settore europeo dell'automotive.

Il Regolamento prevede inoltre livelli minimi di aderenza su bagnato del pneumatico, contribuendo ad assicurare la distanza minima d'arresto, in conformità ai regolamenti dell'UNECE. Infine, sono previsti anche riduzioni dei livelli di rumore da rotolamento dei pneumatici. Se a ciò aggiungiamo l'impegno degli Stati Membri ad adottare le misure necessarie per ridurre il rumore delle strade attraverso i miglioramenti delle infrastrutture, l'UE beneficerà di una generale riduzione del rumore causato dal traffico.

Il nuovo Regolamento relativo ai requisiti del pneumatico **sarà in vigore a partire da novembre 2012** e si applicherà progressivamente all'intero mercato al ricambio dei pneumatici.

Il Consiglio dei Ministri dovrebbe formalizzare il Regolamento del Parlamento Europeo in prima lettura nel corso del mese di maggio. ■